



- 保康县
- 神农架
- 兴山
- 巴东
- 巫山
- 奉节
- 云阳
- 万州北
- 梁平南
- 垫江
- 长寿湖
- 长寿北
- 重庆北

郑渝高铁站点图

河南日报 × 重庆日报

@重庆帅哥么妹,来河南耍,真巴适

□本报记者 沈剑奇

6月20日,在两地群众的热切期盼中,郑渝高铁终于迎来全线通车。正在加快建设国家中心城市的郑州与重庆,将上一条铁轨铸成的连接线,驶入携手发展的快车道。热情的河南人民向重庆朋友发出诚挚邀请——来河南耍嘛!

这是一条不寻常的高铁,流淌着千年沧桑,承载着诗和远方。

它蕴藏动人的诗——公元763年,身在巴蜀的诗圣杜甫听闻安史之乱结束,大喜过望,立刻写下《闻官军收河南河北》。他急切地规划了回河南老家的路线——“即从巴峡穿巫峡,便向襄阳向洛阳”。情至文生,愈朴愈真。然而时代动荡,命运弄人,杜甫直到去世也没能回到家乡。

按照规划线路,杜甫当时应从梓州出发,走水路到渝州(重庆)入长江,沿长江一路顺流东下到达荆州,再改由陆路去襄阳,最终抵达洛阳。一路看荆山渺水,舟车劳顿。

千年之后,随着郑渝高铁的全线通车,曾经难于上青天的蜀道不再令人望而却步。只需4个多小时,风驰电掣的列车便可穿行千里,带你从山城重庆到绿城郑州。

它通往远方的家——杜甫未能了却的心愿,我们有幸实现。踏上通往郑州的高铁,绚丽多彩的中原大地如精美画卷徐徐铺展,一场心灵之旅就此开启。

看名山大川。走进黄河,体验母亲河的波澜壮阔和平缓静美,感受黄河文明的博大精深。翻山越岭,登万山之祖中岳嵩山,游壮美云台山,望红色大别山。

体验“远赴人间惊鸿宴,老君山上吃泡面”的快感。游古都名胜。到郑州看“山”“河”“祖”“国”,到洛阳看盛世隋唐,到开封看梦华大宋,到安阳看甲骨文原址。一座座古都见证历史,抚摸城墙,走过街巷,你能听到中华文明厚重而有力的心跳。

品文化盛宴。到少林寺和武僧比试比试,到陈家沟学习太极拳招式,到新郑黄帝故里拜谒人文始祖轩辕,到河南博物院寻找国家宝藏……中原文化数不尽道不完,亲自品一品,必定被“圈粉”。

当然不能错过“舌尖上的河南”。烩面、胡辣汤、黄河大鲤鱼、道口烧鸡、固始鹅块、洛阳牛肉汤、开封灌汤包,品类丰富,香气馥郁,承包你的胃,巴适得很。

河南,来了都说中。重庆的帅哥么妹儿,快快买票,走起! ③

@河南老乡,来重庆玩,可得劲

□重庆日报记者 赵欣

6月20日,郑渝高铁全线贯通运营。从郑州到重庆,最快只需4小时23分。中原城市群与成渝地区双城经济圈的联系,将前所未有的紧密。对于河南的朋友而言,早在郑州嗨嗨胡辣汤出发,中午到重庆进坝坝煎,烫火锅,这点小小的心愿已经可以实现了。

山水之城重庆,是中国最年轻的直辖市,也是文化旅游的热门目的地。在郑渝高铁重庆段沿途,设有巫山、奉节、云阳、万州4个站,这里有高峡平湖的胜景,也有千年文脉的余韵……

巫山是郑渝高铁进入重庆后的第一站,也是长江流域古文明的发祥地之一。来巫山,一定要去巫山博物馆看看。千百年来,龙骨坡文化、大溪文化、巫文化等交融共生,汇聚成熠熠生辉的巫山文化。

奉节古称夔州,今誉“诗城”。其白帝城、瞿塘峡景区位于长江三峡之首,是三峡最险、最短、最美的一段,拥有瞿塘峡、白帝城等大小景观景点100多处,也是中国长江三峡地质公园中最精华的部分。该景区被绘制到第五套人民币10元纸币上,也是1978年长江沿岸首批对外开放的景区之一。

云阳,这座长江边边的小县城历史人文之精华,借碧石之刚毅、平湖之柔美。三国时期张飞素有“身

耕峡中,头戴云阳”的传说。毫无疑问,云阳张飞庙是长江三峡丰富的文物资源中一颗璀璨的明珠,它依山、临崖、临江,山水园林与庙祠建筑浑然一体。

在万州,重庆三峡移民纪念馆是全国唯一为纪念三峡百万移民而修建的专题性纪念馆,藏有三峡移民工程的各类资料,是全国爱国主义教育示范基地、全国首批红色基因库建设试点单位之一。另外,由该纪念馆等5个公共建筑共同构成的三峡文化街区,是万州滨江环湖的重庆首景之一。在此凭江临风,纵览江宽水阔,一幅山水之城的壮美画卷将展现在眼前。

来重庆吧,真的可得劲! ③7

一线牵三地 豫鄂渝更近了

□重庆日报记者 王天翔

6月16日,得知郑渝高铁即将通车,在重庆经商的河南人彭勇力激动地对记者说,高铁让两地的空距离拉近,将会有更多河南人到重庆投资兴业。

同样来自河南的商人孔德峰,也对郑渝高铁的开通充满期待。这名信阳茶商,在重庆创业、定居已有25年。“今后,私人定制的信阳毛尖有望搭上高铁,在24小时内从信阳的茶山送到重庆最挑剔的老茶客杯子里了。”他说。

便捷的高铁,也将促使更多豫鄂渝商人回乡创业。刘稀林是在河南经营服饰的赣江人。为了帮助家乡发展,近年来,他出资数十万元,在赣江投资了一个河道治理项目和工业危废无害化处理厂。

回家乡投资的在豫渝商,不止刘稀林一人。河南省川渝商会秘书长王开凡介绍,这几年,在河南的重庆企业家们积极响应“渝商归渝”号召,先后在重庆投资了万佛峡漂流等10多个项目。“可以预见,这条高铁会为重庆吸纳更多来自豫、鄂两省的投资。”王开凡说。

除了河南,被这条高铁串联起来的湖北,也必然增加与重庆的经贸往来。“我早就盼着郑渝高铁通车了。”来自湖北襄阳的陈群说。2007年,陈群来渝创办了重庆悦能集团。因为集团在湖北设有分公司,他需要在渝鄂两地间频繁往返。高铁通车将降低集团的沟通成本、交易成本和管理成本。

郑渝高铁,还将促进重庆资本、技术、人才等走出去,增进重庆与湖北、长江中下游地区的经贸合作与产业互动。

以著名的重庆小面为例:河南有优质小麦,而重庆小面的面条制作工艺也远近闻名,二者的结合,让中原大地多了重庆小面的麻辣鲜香。

再如汽车产业。在湖北经商的重庆籍企业家冉建设,其企业主要生产锂电池循环包材,供应川渝地区的新能源车企。每到春运客流高峰期,货物就只能走公路,物流成本也比走铁路更高。“如果物流运输公司在高峰期的物流成本能降低两成左右。”冉建设说。 ③8

“渝”你相“豫”

□本报记者 宋敏

6月20日,郑渝高铁全线开通。7时58分,记者乘坐首班列车从郑州东站出发,开启一场“吃着火锅唱着歌”的高铁之旅。

看着车窗外的景物呼啸而过,蒋瑞全脸上满是笑容。“能坐着这么舒适的高铁回家,心情很激动。”蒋瑞全是重庆春节工人在河南务工多年。他告诉记者,从新闻上得知郑渝高铁通到了家门口,就和已大半年没回过家的工友们相约,一定要在开通的这一天,坐上高铁“奢侈”一把。

在河南与重庆间往返,蒋瑞全尝试过不同的交通工具和线路。从春节坐船到宜昌,再转汽车到郑州,或是先坐大巴到重庆,再乘火车到河南……无论哪种方式,在蒋瑞全的印象中,每次都要折腾一两天,如果碰上天气不好、路况不佳等,时间就更加不可控。正因如此,他往年才回家一次。“通了高铁,我们更能享受到现代交通的便捷了。”蒋瑞全说,“虽然高铁票价贵一些,但无论如何我们也想替父辈体验一下3个多小时就跨越千里的快感。”

“可以吃火锅了!”郑州客运段高铁三队列车长张瑞在朋友圈晒出首班列车车票和美美的自拍照。今天不是她的班,但她忍不住也买票来跟车体验。张瑞说,自己值乘的高铁最快4个多小时就能从郑州到达重庆,旅客们早上喝胡辣汤、中午吃火锅,晚上还能再回来吃啥呢。“我们这条线还是旅游线,从黄河到长江,一站一景,期待更多旅客跟我一起看遍大美山水。”她说。

张瑞所言不虚。郑渝高铁全长1068公里,途经河南、湖北、重庆。其中本次开通的襄阳东至万州北段,穿越秦巴山、巫山等众多山脉,跨汉江、大宁河等多条河流,途经神农架原始森林地区和众多自然保护区,沿线山高谷深,地形地貌复杂。

在春节时,列车停留8分钟。蓝天白云,青山环抱,乘客们纷纷拿起手机冲到站台上打卡拍照。李云兵在这一站下车,“我们家乡的景观河南人喜欢,家乡的鲜面在河南也很受欢迎。”他口中的“鲜面”,即我们熟知的重庆小面。过去一星期,李云兵都在郑州考察市场,计划把自己的鲜面推广到河南。

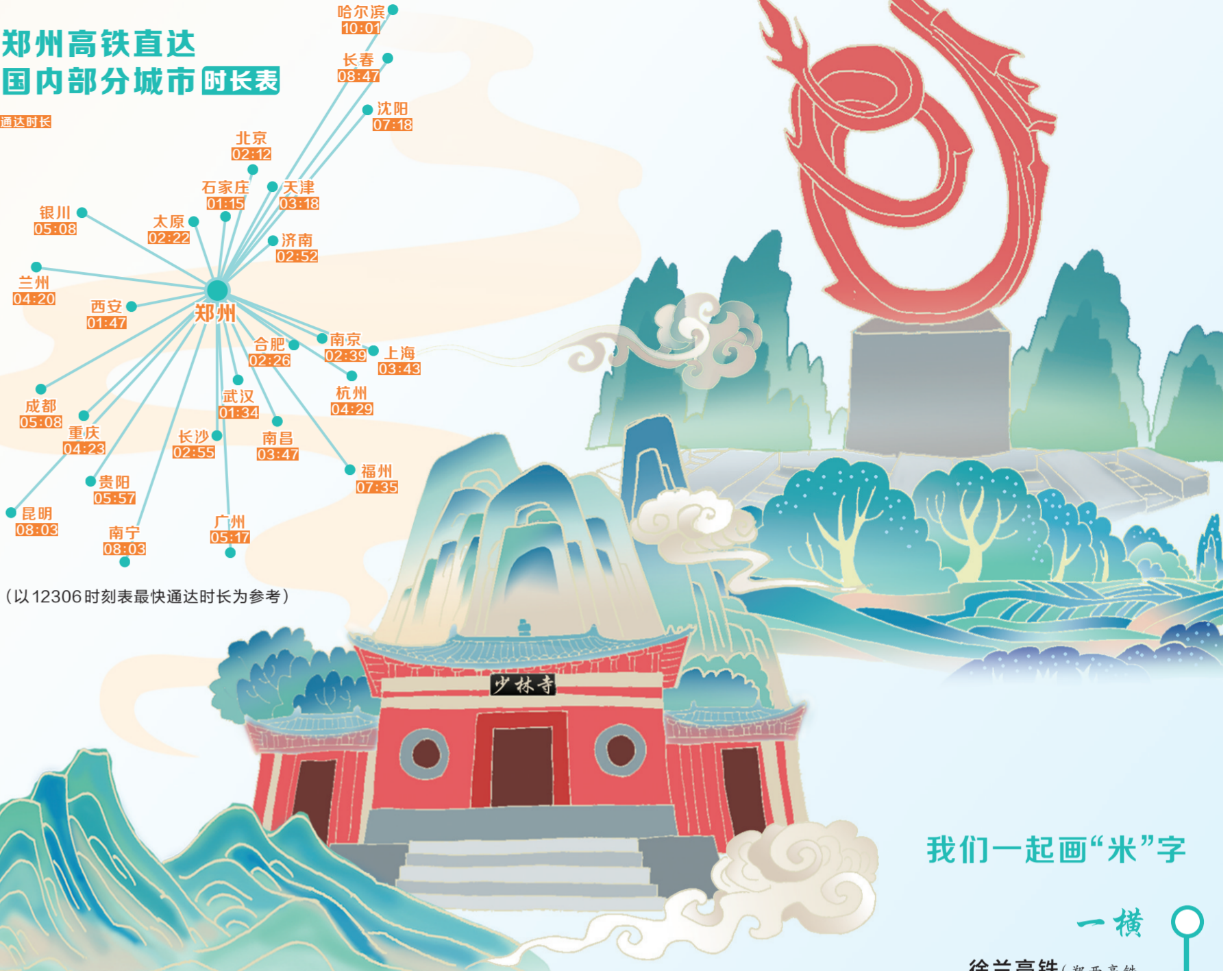
13时36分,列车缓缓驶进重庆北站。豫与渝通,这一路,我们在列车飞驰中感受“中国速度”,在要素流动中感悟澎湃活力。中原城市群、成渝地区双城经济圈的紧密“对话”,还将继续。 ③5



6月20日,郑渝高铁全线开通,G3401次列车从郑州东站发出前往重庆北站。⑨6 本报记者 葛冬晗 摄



6月20日,G3401次列车抵达重庆北站,列车乘务班组合影留念。⑨6 本报记者 葛冬晗 摄



(以12306时刻表最快通达时长为参考)

我们一起画“米”字

一横

徐兰高铁(郑西高铁、郑徐高铁)是《中长期铁路网规划》“四纵四横”高速铁路网徐兰高铁的重要组成部分。郑州至西安段在河南境内306.2公里,设7个站。郑州至徐州段在河南境内252公里,设6个站。

一竖

京广高铁(石武高铁)是《中长期铁路网规划》“四纵四横”高速铁路网南北通道徐兰高铁的重要组成部分,正线全长840.1公里。其中河南境内507公里,设9个站。

一撇

郑渝高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中西部地区间的便捷快速通道,途经河南、湖北、重庆三省市,最高设计时速350公里,郑渝高铁位于豫、鄂、渝三省市境内。

一捺

郑阜高铁全长276公里,设计时速350公里。全线设郑州航空港站、许昌北、鄢陵、扶沟南、西华、周口东、淮阳南、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西等11个站。

一点

郑太高铁作为首条纵贯太行山的高铁,位于河南省与山西省境内,线路全长432公里,设计时速250公里,包括焦作至焦作东(即焦作城际铁路)和新建焦作至太原段。

一点

济郑高铁濮阳段正线全长197.28公里,设计时速350公里,全线共设7个站。濮阳段填补豫东地区高铁的空白,河南17个省辖市实现“市通高铁”。济郑高铁山东段正线全长约170公里,设计时速350公里,在山东境内途经聊城、德州、济南三市。 ③7

(文字整理 河南日报全媒体记者 陈诗雨)

“诗”与远方 一路“风”行

□本报记者 张体义

6月20日,济郑高铁濮阳段开通,河南高铁“米”字率先成网。

濮阳一县牵,文化悠久传。濮阳、郑州都是国家级历史文化名城,濮阳高铁经过的濮县也是国家级历史文化名城,新乡、滑县等高铁所经吕新濮,皆是文化底蕴深厚之地。

濮阳文化厚重,有“颛顼遗都”“帝舜故里”之称,被中国古都学会命名为“中华帝都”。1987年在濮阳出土的距今6400多年的蚌塑龙形图案,被誉为“中华第一龙”,中华炎黄文化研究会此命名濮阳为“华夏龙都”。濮阳杂技享誉中外,是著名的“中国杂技之乡”。

濮阳是华夏文明重要发祥地之一,为中华文明5000多年绵延不断、生生不息的实证地,这里有距今1万年的李家沟遗址,8000多年的裴李岗遗址,6800多年的大伾村遗址,5300多年的双槐树遗址,4100多年的王城岗遗址,3600多年的商城遗址,可以说华夏文明孕育、形成、发展的缩影于一身。濮阳有中华人文始祖轩辕黄帝的故里,历史上曾五次为都,是“中国八大古都”之一。

春秋战国时期,中原大地诸侯林立,郑国定都新郑,卫国早期都城鹤壁,中期迁濮县、浚县一带,晚期定都在濮阳。百家争鸣,文化繁荣,郑国、卫国以“郑卫之音”闻名当时,享誉后世。

《史记》中记载,孔子编纂了中国最早的诗歌总集《诗经》,305篇中有《国风》160篇,其中《郑风》21首,《卫风》10首,有学者认为加上《邶风》《鄘风》,《卫风》达到39首。

《郑风》《卫风》史称“郑卫之音”“郑卫新声”。诗歌、音乐神奇地将郑地、卫地联系在一起,如今高铁又让诗歌音乐一道将古老苍老而又年轻的城市穿珠成链,让文化的纽带更加紧密。

《郑风》《卫风》热情、大胆,直抒胸臆,尤其是其中的爱情诗,描绘了纯洁、热烈、真挚的爱情。各国“风”诗,多是短小歌谣,而《郑风》《卫风》中却有一些大段的分节歌,可见其音乐结构的繁复变化。“郑卫之音”不仅在当时独领风骚,还受到历代诗人的喜爱。白居易有诗曰:众耳喜郑卫,琴亦不改良。

“郑卫之音”为什么风格一致?专家分析说,郑国是商朝早期都城,安阳是商代晚期都城,西周时期,郑国、卫国都聚集有大量的商族人,商族人善于经商,商业文化流行,他们的音乐与宫廷雅乐相比,新奇、活泼、富有世俗味儿。《卫风》有云:谁谓河广?一苇杭之。如今高铁开通,穿越黄河已是“分分钟”的事情。

古老的卫国商丘已经埋藏在黄沙之下,热情浪漫的“卫风”依然在大地上上传。濮阳创作的诗经国乐剧《大河恋歌》持续演绎郑洛都人的浪漫情怀。

《郑风》曰:出其东门,有女如云。

巍峨的郑韩故城还在,新郑“郑风苑”里风景如画,河南博物院“华夏古乐”舞台上“郑风”的旋律飘荡,途经河南、湖北、重庆三省市,最高设计时速350公里,郑渝高铁位于豫、鄂、渝三省市境内。

“米”字核心,高铁赋能,郑州这座古都正在加快建设国家中心城市的征途上阔步前行。

商都郑州,帝丘濮阳。桑间濮上,溱洧之间,再结良缘,共谋发展。

让我们乘坐高铁,一起聆听“郑卫之音”,抵达诗与远方。 ③5

“龙”游四海

□本报记者 赵振杰 河南日报全媒体记者 张晓静

6月20日,济郑高铁濮阳至郑州段正式通车,濮阳市中西部“双招双引”基地信息联络招商服务科科长张彦杰也因此而高兴,“高铁终于印到招商手册上了。”他说,“过去招商,因濮阳不通高铁,不少人直接打退堂鼓,耽误了不少合作机会。”

济郑高铁濮阳至郑州段开通后,濮阳东站单日最高开行高铁列车24对,“华夏龙都”濮阳不仅融入郑州“一小时经济圈”,在省内实现高铁出行公共文化模式,还实现向东南7小时可直达长三角地区、8小时可达珠三角地区。

“双招双引”只是一个例证,高铁通达对濮阳经济社会发展来说是“一大步”,“高铁对提升区位优势、融入区域协同发展具有重大意义。”濮阳市政府发展研究中心研究员张恒分析说,济郑高铁能够推动濮阳高效接轨中原城市群,“用好这一机遇,濮阳迈入‘高铁时代’,发展前景可期。”中共濮阳市委党校副教授靳瑞则认为,“加快由区划边缘变区域枢纽,开放前沿的步伐。濮阳地处三省交界,是我省对接京津冀、山东半岛城市群“桥头堡”。济郑高铁开通后,濮阳将高效连接郑州航空港,向东南直接连通长三角、珠三角、粤港澳大湾区,向西连接郑洛西高质量发展合作带,向西南连通成渝地区双城经济圈,以重大交通引领大发展。”

擦亮“名片”,为实现错位发展拓展空间——

近三年,濮阳营商环境排名均居全省第一方阵。济郑高铁开通后,将进一步增强濮阳承接先进地区产业转移的吸引力,进一步打造高标准现代石化仓储物流中转基地和区域石化产品现货交易中心。

迈入“高铁时代”,还将助力濮阳打好产业升级“攻坚战”,“高铁开通将加速濮阳旅游市场、空格局的变化。”中共濮阳市委党校副教授刘芳鸣说,未来,依托并融入高铁沿线的文旅产业链,濮阳可以积极探索进行旅游产品开发与创新,做大做强龙文化、杂技文化等特色品牌。 ③7

回家的心情更急切了

□本报记者 郭北晨

6月20日,10时20分发车的高铁,邢永杰9时就到了郑州东站。他要和在郑经商的22名濮阳老乡一起,乘坐郑渝高铁濮阳首发列车回家。

如今,坐高铁从郑州到濮阳最快只需要52分钟,“一会儿到站,不耽误中午吃‘壮馍’。”张部平说。

列车启动,驰骋在一望无际的平原上,驶过新乡南站、新乡东站、卫辉南站、滑浚站、内黄站后,于11时47分抵达终点站濮阳东站。有人掏出手机,出站前与首发列车合影留念。

也有人格外“从容”,“其实多数乘客与往日并无二样,百年河南铁路中有太多重要时刻,济郑高铁濮阳段开通运营,‘米’字形高铁网落下最后一笔,不过是诸多重大项目中的一笔,咱河南人是‘见过世面’的。”一名乘客下车后,在朋友圈写下这样一段话。 ③7

站长说站

郑渝高铁、济郑高铁濮阳段的正式开通运营,标志着河南在全国率先建成了“米”字形高铁网,河南铁路枢纽地位再次强化。至此,河南17个省辖市实现“市市通高铁”。17个省辖市的高铁站都有自己的设计理念,都把独具特色的地方历史、地理和文化等元素融入其中。本报特邀各高铁站站长介绍本站的特点,夸夸本地的美食、美景等。 ③5



扫码看更多



6月20日,G9206次列车从郑州东站发出,济郑高铁濮阳段正式开通运营。⑨6 本报记者 王铮 摄

插图/王伟宾 制图/单莉伟